



Vragenformulier

Datum: 31 januari 2022

Vragensteller:	René Bruns
Fractie(s):	GroenLinks
Raadsvoorstelnr:	
Onderwerp:	Vergunningverlening enduro en offroad motorevenementen
Beantwoording aan:	Raads- en commissieleden

Inleiding:

In onze gemeente vinden jaarlijks een aantal enduro en offroad motorevenementen plaats; we noemen hier de Oost Gelderland rit bij Vorden, de Jan van Beek rit bij Zelhem en de offroad rit van Hamove bij Hengelo.

Inwoners klagen over overlast door geluid en stank, verstoring van waardevolle flora en fauna en verstoring van waardevolle natuur- c.q. cultuurgrond.

Er wordt met motoren gereden in of direct naast erkende rustgebieden, gebieden met wild, gebieden waar ook veel inwoners erg gesteld zijn op landelijke rust. Bosgebieden worden doorploegd. Oude humuslagen, belangrijk voor o.a. biodiversiteit, vruchtbaarheid en vasthouden van water, worden verstoord en omgewoeld.

Inwoners geven aan dat zij door de gemeente bij klachten nauwelijks serieus worden genomen; zij worden verwezen naar een klachtenformulier of ze moeten anders maar contact opnemen met de organiserende vereniging.

De Oost Gelderland Rit telde 286 deelnemers, waarvan 21 uit Bronckhorst. En de Jan van Beek rit had 423 deelnemers, waarvan 20 uit Bronckhorst. Hamove meldt op haar website *"In Nederland zijn nog maar weinig gebieden waar legaal offroad mag worden gereden. Deze gebieden liggen voornamelijk in het oosten en zuiden van ons land."*

Voorts is steeds meer duidelijk dat veel van de landelijke en natuurgebieden in Nederland en ook in Bronckhorst in slechte staat zijn o.m. op het vlak van biodiversiteit.

Het is voor inwoners niet duidelijk welk algemeen gemeentelijk belang gediend wordt met deze evenementen. Voorts is niet bekend wat de toetsingscriteria zijn voor het verlenen van de vergunningen voor de evenementen met de daarin opgenomen routes.

GroenLinks benadrukt dat het hier alleen gaat over enduro en offroad motorsportevenementen; andere motorsportevenementen worden niet ter discussie gesteld.

Vraag (bestuurlijk)

Een veelgebruikt argument voor vergunnen van deze evenementen is "Traditie". Ook GroenLinks vindt vele tradities waardevol. Echter label traditie kan nooit de rechtvaardiging zijn van eindeloos en ongebreideld voortzetten van een bestaande gewoonte; er moet een dieper liggend belang zijn en inbedding in eisen van de huidige tijd. Dus ontdaan van het element 'traditie' de vraag:

Welk belang heeft de gemeenschap van Bronckhorst bij het vergunnen van deze evenementen?



Antwoord:
<<Antwoord>>
Vraag (technisch)
Aan welke criteria wordt de vergunningverlening van deze evenementen getoetst?
Antwoord:
<<Antwoord>>
Vraag (technisch)
Vindt daarbij een beoordeling plaats van de route en de daarin opgenomen waardevolle elementen? Wordt daarbij een openbare analyse gemaakt van risico's en schade?
Antwoord:
<<Antwoord>>
Vraag (bestuurlijk)
Is het college er van overtuigd dat inwoners met klachten voldoende serieus worden genomen?
Antwoord:
<<Antwoord>>
Vraag (bestuurlijk)
Welke motivatie heeft het college om -tegen de kennelijk landelijke trend in- deze verstorende en vervuilende tak van motorsport nog wèl in onze gemeente toe te staan?
Antwoord:
<<Antwoord>>
Vraag (bestuurlijk)
Hoe kijkt het college aan tegen de beperkingen in andere gemeenten, waardoor dit soort evenementen steeds meer onze kant opkomen?
Antwoord:
<<Antwoord>>
Vraag (bestuurlijk)
Hoe wordt de afweging gemaakt van enerzijds de belangen van omwonenden, fauna, flora en biodiversiteit tegenover anderzijds de belangen van (de organisatoren en deelnemers van) de evenementen?
Antwoord:
<<Antwoord>>
Vraag (bestuurlijk)
Indien het college van mening is en hard kan maken dat met deze evenementen een algemeen belang gediend is voor de gemeente, is het college dan bereid de



gemeente Bronckhorst

toetsingscriteria voor vergunningverlening transparant te publiceren en helder te communiceren hierover met inwoners die vragen hierover hebben?

Antwoord:

<<Antwoord>>